



< Perfilógrafo TR34



Equipo TR34 para tráfico aleatorio >



Equipo DIN para tráfico aleatorio >

Nuestra familia de **instrumentos digitales**
para la medida de la regularidad **superficial...**



Perfilógrafo Fmin y TR34 (apéndice C) >



< Perfilógrafo DIN 15185



< Medidor del desnivel transversal

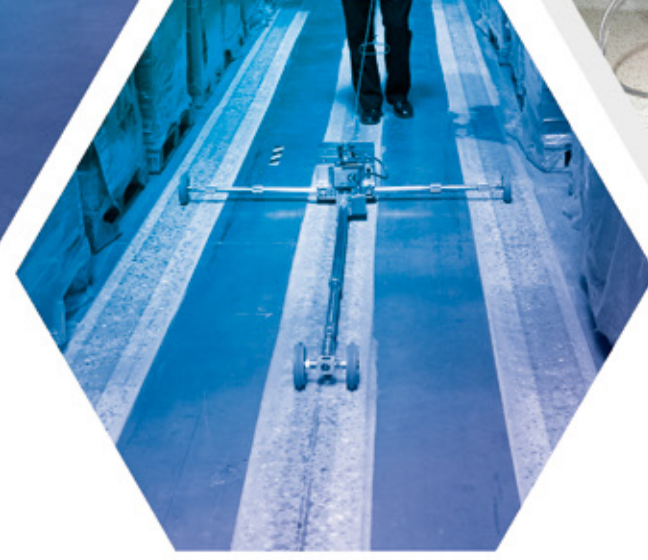


Consultas **globales...**

Testificamos que el
mundo es **plano...**

www.face-consultants.com



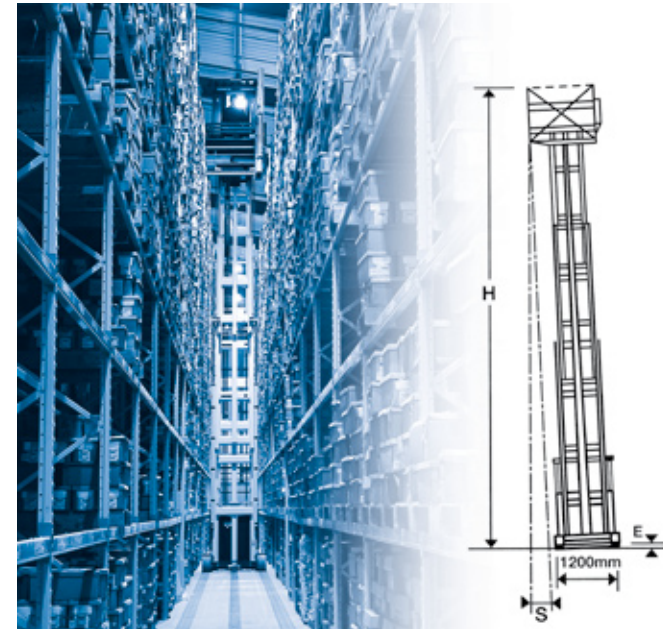


FACE Consultants

Face Consultants está considerada como la empresa líder mundial en el control y medida de la planimetría de pavimentos con oficinas en Europa, EE.UU., Oriente Medio, Asia y África.

El primer perfilógrafo diseñado para comprobar los pavimentos de pasillos estrechos fue construido en 1977. Este perfilógrafo autopropulsado fue el primer instrumento apropiado para evaluar los pavimentos de grandes instalaciones y el impulso a la moderna tecnología de pavimentos superplanos.

Hoy en día, Face Consultants utiliza la más moderna tecnología digital para comprobar la regularidad superficial de pavimentos con tráfico guiado o aleatorio de carretillas con cualquiera de las normativas existentes: TR34, DIN, o ASTM (números F).



CUADRO DE DESPLOMES (S)

E = Desnivel entre las rodadas izquierda y derecha en mm.											
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
6	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
6.5	16	22	27	33	38	43	49	54	60	65	
7	18	23	29	35	41	47	53	58	64	70	
7.5	19	25	31	38	44	50	56	63	69	75	
8	20	27	33	40	47	53	60	77	73	80	
8.5	21	28	35	43	50	57	64	71	78	85	
9	23	30	38	45	53	60	68	75	83	90	
9.5	24	32	40	48	55	63	71	79	87	95	
10	25	33	42	50	58	67	75	83	92	100	
10.5	26	35	44	53	61	70	79	88	96	105	
11	28	37	46	55	64	73	83	92	101	110	
11.5	29	38	48	58	67	77	86	96	105	115	
12	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
12.5	31	42	52	63	73	83	94	104	115	125	
13	33	43	54	65	76	87	98	108	119	130	

En el cuadro siguiente se muestra el desplome de una carretilla suponiendo que el mástil es rígido y la carretilla está parada (estática). Con las holguras con las que se diseñan los mástiles de las carretillas, las fuerzas dinámicas laterales que se producen al circular las carretillas pueden provocar desplomes tres veces mayores que los estáticos. Los datos corresponden a una carretilla con una separación entre centros de las ruedas delanteras de 1.2m.

INSTALACIONES CON TRAFICO GUIADO

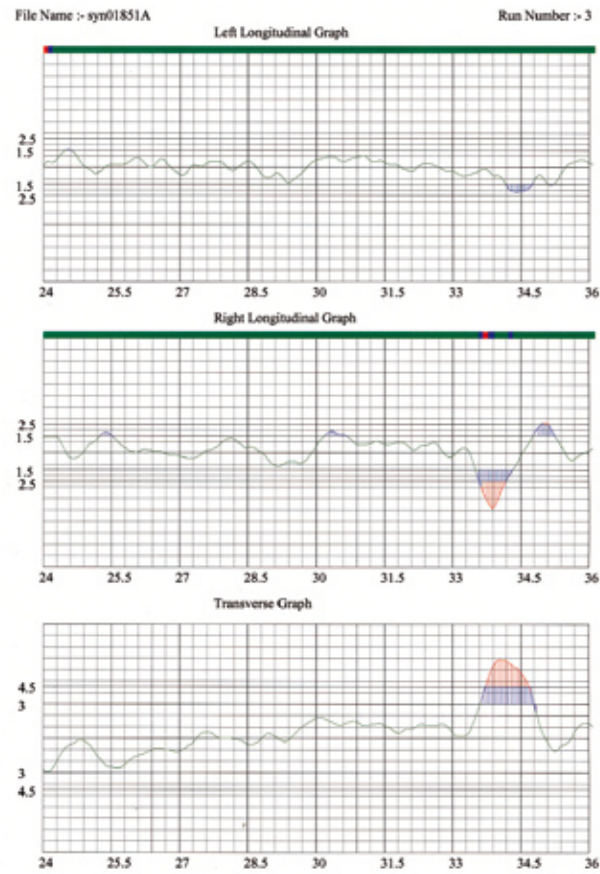
Face Consultants puede ofrecerles evaluaciones de regularidad superficial con los más modernos equipos digitales.

En instalaciones con tráfico guiado, en donde las carretillas siguen siempre las mismas trayectorias y las ruedas circulan siempre por las mismas rodadas, los controles los realizamos con el Perfilógrafo Digital. Las medidas se pueden realizar acorde a las siguientes normas:

- TR34 (Technical Report 34 de la Concrete Society).
- Apéndice C del TR34.
- Sistema de números Fmin del American Concrete Institue (ACI).
- DIN 15185.



El Perfilógrafo Digital puede usarse para medir acorde a cualquiera de las normas anteriores, basta con cambiar la configuración posterior para ajustarla a la normativa deseada. El Perfilógrafo Digital es autopropulsado y sus ruedas sensoras se pueden ajustar a cualquier ancho para seguir las rodadas de cualquier carretilla.



Como resultado de las medidas se producen gráficos de los desniveles longitudinales y transversales del pavimento, es posible delimitar aquellas zonas que no son conformes a la especificación establecida y posteriormente corregirse mediante fresados.

INSTALACIONES CON TRAFICO ALEATORIO



En pavimentos con tráfico aleatorio, en donde los equipos de manutención circulan aleatoriamente sin direcciones predeterminadas, existen un número infinito de trayectorias posibles. Este tipo de suelos que tradicionalmente se han medido con regla de tres metros, se mide actualmente según alguna de las normas siguientes:

- TR 34 de la Concrete Society del Reino Unido (propiedades II y IV).
- DIN 18202 alemana.
- ASTM 1155 y ACI con Dipstick® (números Ff y FI).



ASESORAMIENTO Y DISEÑO

Asesoramos en la elección de las especificaciones de regularidad superficial más apropiadas para su instalación y en los procedimientos constructivos más económicos y apropiados.



APOYO IN SITU A LOS CONTRATISTAS

Podemos ayudar a los contratistas a ajustar sus métodos constructivos para mejorar la regularidad superficial. Con medidas constantes de control de calidad y con instrumental de precisión, corregimos técnicas y supervisamos los arreglos necesarios.

OTROS SERVICIOS

- Especificaciones de regularidad superficial.
- Evaluaciones de instalaciones deterioradas y recomendaciones del arreglo de pavimentos.
- Diseñamos y fabricamos nuestros equipos de medida.

